



Présente la

## **Rencontre du comité régional : La problématique du diesel, Enjeux sanitaires et environnementaux**

---

Pour toute personne désireuse d'enrichir ses connaissances ou d'échanger en toute liberté et sérénité sur ce thème, retrouvez-nous le

**Mercredi 04 décembre 2019 de 18h30 à 22h30**  
**Salons de l'hôtel Mercure-Charpennes à Villeurbanne**

Le sujet de la transition énergétique a pour conséquence de susciter beaucoup de réflexions et de questions sur le futur mix énergétique : la disponibilité des énergies, l'indépendance énergétique, la maturité technologique des filières, le coût du kwh utile, le réseau de distribution, les impacts environnementaux et sanitaires...

Le diesel (gas oil) n'échappe pas à cette règle.

L'objectif de la rencontre sera de partager des connaissances scientifiques et techniques sur le plan sanitaire, technologique et normatif.

---

**INSCRIPTIONS EN ADHÉRANT À L'APPA**

---

# L'APPA EN BREF



L'Association pour la Prévention de la Pollution Atmosphérique (APPA) a été créée en 1958 et reconnue d'utilité publique en 1962.

C'est une association scientifique, visant à préserver la qualité de l'air, en tant que bien commun de l'humanité, l'APPA est convaincue que chacun, à sa mesure, peut être acteur de la qualité de l'air et de sa santé. C'est pourquoi l'association œuvre à une prise de conscience individuelle et collective en favorisant l'accès à une information validée scientifiquement sur les effets sanitaires et environnementaux des polluants physiques, chimiques et biologiques.

Forte de son expertise scientifique et dans une logique de promotion de la santé, elle élabore, avec ses partenaires, des actions innovantes, pratiques et réalistes en faveur de la qualité de l'air, intérieur comme extérieur.

L'Association mobilise un réseau de bénévoles d'horizons professionnels et de disciplines variés (chimistes, climatologues, médecins, pharmaciens, sociologues, etc.).

Association nationale, l'APPA bénéficie d'un ancrage régional au travers de ses comités régionaux, dont celui d'Auvergne-Rhône-Alpes.

**voir site : <https://www.appa.asso.fr>**

## CONTEXTE DE LA SOIRÉE

Le Comité Régional AURA de l'APPA s'est impliqué dans le numéro spécial innovation régional en AURA de la revue « pollution atmosphérique » et l'a présenté à l'occasion de Pollutec 2016.

L'intérêt d'organiser des rencontres ouvertes à des non membres de l'APPA a été acté.

Une opportunité est ainsi apparue en proposant d'aborder la problématique du diesel : en effet, nous avons la chance d'avoir en région AURA des institutions reconnues avec des scientifiques et des experts de tout premier plan.

## MODALITÉS PRATIQUES

Le siège de l'APPA soutient cette initiative et participera à cette rencontre.

L'inscription à la soirée est réservée aux membres APPA et est obligatoire via le lien ci-dessous.

### **Inscription sur le site**

**<https://www.helloasso.com/associations/appa/evenements/rencontre-du-comite-regional-la-problematique-du-diesel>**

Le lieu du séminaire, Salons de l'hôtel Mercure-Charpennes à Villeurbanne, est accessible en transports en commun, en voiture et en train (gare de Lyon-Part-Dieu à 10 minutes).

# Programme de la rencontre

---

**Introduction : Présentation de la soirée** - François SAVOIE, *Président AURA de l'APPA*

**Modérateur :** Michel THIBAUDON, *Président du conseil scientifique du RNSA*

## Partie 1 : Impact sanitaire

- **Qu'elle est la dangerosité des gaz d'échappement ?** - Nicolas GAUDIN, *Directeur de la communication du CIRC*

Le Centre international de recherche sur le cancer (CIRC) est l'agence de l'Organisation Mondiale de la Santé spécialisée dans la lutte contre le cancer. Ses Monographies identifient les facteurs environnementaux qui constituent un risque cancérigène pour l'homme.

La présentation portera sur la décision en juin 2012 de se prononcer sur la cancérigénicité des gaz d'échappement des moteurs diesel et des moteurs essence ainsi que de certains nitroarènes à partir d'un examen d'une vingtaine d'études internationales qui portaient sur des cohortes de population exposées, des cellules, expérimentations animales.

- **Quel impact attendre sur le plan de la santé publique ?** - Jean-Pierre MARTIN, *Oncologue médical (ancien oncologue médical aux Hospices Civils de Lyon)*

Les gaz d'échappement des moteurs diesels contiennent 120 cancérigènes avérés qui figurent dans la liste établie par le CIRC en 2012 ; il est permis de se poser la question de ce que l'on est en droit d'attendre, sur le plan sanitaire et notamment dans le domaine du cancer, d'une disparition du diesel.

- **L'expression métrologique des mesures de particules est elle adaptée à l'évaluation du risque sanitaire ?** - Denis CHARPIN, *Président de l'APPA, Professeur émérite Aix Marseille Université (Ancien Professeur de pneumologie à Aix Marseille Université)*

La mesure des particules dans l'air ambiant s'exprime en poids/volume ; leur classement repose sur la coupure granulométrique (inf 1, 2.5, 10 microns) qui permet d'établir dans certains cas des valeurs limites. Les données sanitaires suggèrent qu'il y aurait intérêt à dénombrer, voire à prendre en compte leur nature chimique.

- **Diesel et cancers: les limites de l'épidémiologie ?** - Raoul HARF, *Pneumologue (Ancien praticien hospitalier en pneumologie aux Hospices Civils de Lyon)*

Une analyse critique à partir d'une étude sur la cohorte des mineurs exposés aux fumées diesel permettra une réflexion sur les limites de l'épidémiologie dans l'évaluation du risque cancérigène de ces émissions.

**PAUSE**

---

## Partie 2 : Enjeux environnementaux, physico chimie, mesures

- **Comment le rapport SECTEN peut aider à comprendre les émissions de polluants et de GES ?** - Jean-Marc ANDRE , *Expert Transports au Cltepa*

Le CITEPA, Association à but non lucratif à vocation scientifique, opérateur d'état pour le MTES, réalise l'inventaire national annuel des émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques en France depuis plus de 20 ans. Cette présentation s'attachera à préciser les émissions des principaux polluants et de GES liées à l'utilisation du gazole (et des carburants apparentés) en France Métropolitaine ; elle mettra en évidence le ou les principaux secteurs émetteurs.

- **Quelles ont été les évolutions des facteurs d'émission au pot d'échappement du fait des progrès technologiques stimulés par la sévèrisation des normes ?** - Alain BONNAFOUS, *Professeur émérite Université Lyon 2*

Le LAET (Laboratoire Aménagement Economie Transport) est un laboratoire de recherche spécialisé sur les questions de transports, mobilités et territoires. Outre le CNRS, il est rattaché à l'Université Lyon 2 et à l'école d'ingénieurs ENTPE, tous membres de l'Université de Lyon. Depuis de nombreuses années, la sévèrisation des normes à l'émission des sources fixes comme mobiles a été menée par paliers ; la présentation s'attachera à mettre en perspective, pour les sources mobiles, les progrès obtenus.

- **Quels sont les traceurs de combustion des émissions diesel ?** - Jean-Luc JAFFREZO, *Directeur adjoint de l'Ige, spécialiste de la caractérisation des particules*

L'IGE (Institut des Géo sciences de l'Environnement) est un laboratoire qui mène des recherches sur le climat, le cycle de l'eau, la cryosphère et les environnements naturels et anthropisés qui visent à mieux comprendre les processus qui régissent le fonctionnement des différents environnements géophysique. Des notions sur les possibilités de détermination des émissions diesel en air ambiant seront présentées en prenant appui sur la caractérisation des particules atmosphériques et de leurs sources, via l'analyse de traceurs chimiques.

- **Quelles sont les évolutions technologiques moteur-carburant ?** (intervenant à préciser)

L'IFPEN (Institut Français du Pétrole et des Energies Nouvelles) est un acteur de la recherche et de la formation dans les domaines de l'énergie, du transport et de l'environnement avec une forte implication dans le domaine de la mobilité durable.

Il interviendra sur les évolutions technologiques des moteurs et des carburants et leurs impacts sur les émissions et détaillera les moyens de mesure de ces émissions.

**Conclusion : Politique scientifique de l'APPA, valorisation de l'événement** - Denis CHARPIN, *Président de l'APPA*